

## Stena Saga bryter isen

**Isen i farvannet mellom Oslo og Frederikshavn er uproblematisk for danskebåten Stena Saga. Stena Line-båten som tidligere het Silvia Regina og tilhørte Silja Line, er nemlig bygget for trafikk mellom Stockholm og Helsingfors der isforholdene ofte har vært svært vanskelige.**

-Stena Saga er bygget til isklasse 1A Super, som betyr at skipet selv kan bryte is på opptil en meters tykkelse, sier Stena Lines linjedirektør Stein Wettergreen. -Hittil i år har istykkelsen ikke oversteget 40 centimeter, og alle våre seilinger går som normalt.

Kaptein Tomy Gustafsson som førte Stena Saga fra Frederikshavn til Oslo natt til tirsdag, og som også står på broa på returen til Frederikshavn natt til onsdag, forteller om fine isforhold natt til tirsdag.

-Vind fra nord driver isen ut gjennom fjorden, og selv strekningen mellom Færder fyr og Drøbaksundet, som har hatt mest is, var så godt som isfri i natt, sier kaptein Gustafsson.

Billedtekst:

Stena Saga bryter selv is på opptil en meters tykkelse, men med nordavinden er forholdene langt bedre i Oslofjorden, og alle seilinger går som normalt.

### **Stena Line, Oslo 9. februar 2010**

For mer informasjon kontakt linjedirektør Stein Wettergreen mobil 900 20 814.

*Stena Line er et av verdens ledende ferjerederier med 35 skip og hovedkontor i Gøteborg. Stena Saga betjener ruten Oslo-Frederikshavn med avgang fra Oslo hver kveld med retur hver formiddag. Selskapet har tre forretningsområder; Skandinavia, Nordsjøen og Irskesjøen, og har et heldekkende linjenett med 18 ulike ruter til havner i Skandinavia, Storbritannia, Irland, Tyskland, Polen og Nederland. Stena Line har 5700 medarbeidere, og omsetningen var i 2008 mer enn 10 milliarder svenske kroner.*